





ESTADO DE LA UNIÓN

COMPAGNIA DE NAVEGACION A VAPOR

**TALO-PLATENSE**

LINEA MENSUAL POSTAL ITALIANA

Buenos Aires y Montevideo  
á Génova y Nápoles

ITALIANO

ZARAGOZA, GIBALTAR, BARCELONA  
 Y MARSELLA  
 Duracion del viaje, 29 dias  
 VAPORES DE LA COMPANIA  
 De 2,000 toneladas cada uno  
 TALO-PLATENSE, PAMPA, PO  
 Los vapores son de hierro, a dos helicis y de 1.  
 A 1, en el Lloyd Ingles.

**AL PLATENSE**  
Comandante Giuseppe Villa  
de Montevideo el 12 de Abril de 1874, a las  
a cargo y patrocino con rumbo a la Agencia, e  
mar, sin fletar y/o  
El Apdo. Cícero Mascardi.  
2-177  
**COMPANIA DE NAVEGACION A VAPOR**  
**ALO-PLATENSE**  
tando listo el tercer vapor de la Com.

De Génova, el 1.º de cada mes.  
 De Montevideo, el 12 de cada mes.  
 De este motivo la salida del «Pampas» es  
 para el 1.º de Abril, queda transferir  
 el 12 del mismo mes.

El agente, *Giuseppe Mazzini*

P. S. M. C.

PACIFIC STEAM  
NAVIGATION COMPANY  
LINEA ENTRE  
Liverpool y Valparaíso.  
EXTENSION HASTA EL CALLAO

Liverpool & Rio de Janeiro en 21 días.  
Liverpool & Montevideo en 22 »  
Liverpool & Valparaíso en 23 »

ciencia de la carrera semi-manual ha empezado a Liverpool tirando los vapores en

**Norcedaux**  
**Lisboa**  
**Rio de Janeiro**  
**Montevideo**  
**Punta Arenas**  
**Valparaiso**  
**Arica**  
**Islay**  
**Callao**

acuerdo con los términos del contrato postal y administrador general de correos de Sa-  
ludables, los vapores deben salir de Montevideo y guayos intermedios a las 12 y 1  
habrá, con excepciones casuales, de las cuales

EL VAPOR PASOETE REAL

**ALATEA**

Su comandante D. R. Hume

Partida en Montevideo, procedente de Liverpool, el día 8 de mayo y 21 de 25 de cada mes.

EL VAPOR PASOETE REAL

**ATAGONIA**  
Su comandante J. C. Petrie  
perado en Montevideo, procedente del Callao  
de Abril para salir el día 12 para Liverpool  
los intermedios.

—  
**EL VAPOR FACETE REAL**

**CALDERA**  
Su comandante J. W. Dorris  
perado en Montevideo, procedente de Liverpool  
de Abril para salir a las pocas horas  
para el Callao y puertos intermedios.

EL VAPOR PACSETZ REAL  
**GERMANY**  
*Su comandante H. H. Thomas,*  
partió en Montevideo precedido del Gallaz e  
de Abril para salir el día 27 para Liverpool  
intermedios.

**VAPOR EXTRA**  
EL VAPOR PACSETZ REAL  
**TACAMA**

El comandante J. W. Shannon.

Tras de Montevideo procedente de Liverpool de Abril para salir a las pocas horas de su ara al Callao y puertos intermedios.

-----

Los que han tomado expedientes (expresos) en estas estaciones vapores para conducir los pasajeros: Montevideo, Buenos Aires, Valparaiso, Santiago, Valdivia, Curacao, Paita etc.

-----

Los boletines para aquellos puntos a pasajeros y carga.

-----

**Los de pasaje de Montevideo**

	1.º clase	2.º clase	3.º clase
Montevideo a Valparaiso	12.00	7.00	4.00
Montevideo a Santiago	15.00	9.00	5.00
Montevideo a Valdivia	18.00	11.00	6.00
Montevideo a Paita	20.00	12.00	7.00

... 20	... 15	... 10	... 5	... 10	... 5
... 30	... 25	... 20	... 15	... 10	... 5
... 40	... 35	... 30	... 25	... 20	... 15
... 50	... 45	... 40	... 35	... 30	... 25
... 60	... 55	... 50	... 45	... 40	... 35
... 70	... 65	... 60	... 55	... 50	... 45
... 80	... 75	... 70	... 65	... 60	... 55
... 90	... 85	... 80	... 75	... 70	... 65
... 100	... 95	... 90	... 85	... 80	... 75

...nuestro correo  
 tus pormenores odirase a los Agentes calle  
 de la calle n. 34  
 SCOTT YALOW & C.  
 P. S. N. C. T. A.  
**AN REBAJA**  
 EN LOS PRECIOS DE PASAJES POR LOS  
 TAPAS EN LA  
 PACIFIC STEAM NAVIGATION COMPANY

[illegible]

ANTHONY



